

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

TITOLO INTERVENTO
Sviluppo Sistemi di Trasporto Rapido di Massa

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Puglia
Comune:	Bari e Bitonto (per solo intervento riportato al punto 6. della "Descrizione Sintetica")
Provincia:	Bari

DESCRIZIONE SINTETICA
L'intervento si articola in: <ol style="list-style-type: none">1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella, importo pari a 3,30 M€;2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli, importo pari a 3,20 M€;3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane, importo pari a 18,00 M€;4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori", importo pari a 5,61M€;5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata, importo pari a 1,50M€;6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta sito in Bitonto su via S.Spirito, importo pari a 7,00M€+3,00M cofinanziati dalla Regione Puglia

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "Descrizione Sintetica" in cui si articola l'intervento: <ol style="list-style-type: none">1. Ferrotramviaria S.p.a.2. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.3. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.4. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.5. Comune di Bari6. Ferrotramviaria S.p.a.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
38,61 M€

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	Addendum al PO FSC 2014-2020	38,61 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "descrizione sintetica" in cui si articola l'intervento: <ol style="list-style-type: none">1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€) Incentivare l'uso dei mezzi pubblici favorendo l'intermodalità ferro-gomma - Ridurre il congestionamento del traffico in ingresso da Bari da Nord e favorire l'utilizzo del treno per raggiungere le parti centrali della città.2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€) L'intervento prevede la realizzazione di:<ul style="list-style-type: none">• Accessi carrabili al Terminal con corsie di accumulo per la svolta in sinistra su via G. Capruzzi;• Percorso pedonale in elevazione di collegamento diretto del Terminal Bus con i binari di servizio passeggeri della stazione di Bari scalo da dove il Servizio ferroviario Metropolitano garantisce un collegamento ogni 15' da/per Bari centrale e, in combinazione con FNB, anche da/per l'aeroporto di Bari;• Ascensori alle testate del percorso pedonale in elevazione lato Terminal Bus e lato binari di stazione in modo da abbattere completamente le barriere architettoniche per l'interscambio

78

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "descrizione sintetica" in cui si articola l'intervento:

1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)

L'intervento proposto prevede:

- Ingresso al sottopasso realizzato con struttura trasparente, dotata di biglietteria automatica ed ascensore, posizionati in area attualmente a verde alla periferia ovest del quartiere. L'area esterna sarà attrezzata con parcheggi e idonea illuminazione;
- Sottopasso stradale e ferroviario: il sottopasso pedonale della lunghezza di circa 50m e della larghezza di 3m, consentirà di raggiungere la fermata ferroviaria e quindi di poter utilizzare i treni da e per Bari Centrale;
- La fermata sarà attrezzata con due marciapiedi raggiungibili attraverso scale e ascensori: verranno garantiti tutti i servizi per i viaggiatori nel rispetto di specifiche condizioni di sicurezza.

2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)

L'intervento consiste nella realizzazione di un Terminal bus su un'area di proprietà di FAL S.r.l. adiacente all'impianto di Bari Scalo ma funzionalmente autonoma rispetto ad esso ed in grado di ospitare fino a 21 autobus contemporaneamente. L'obiettivo è quello di rendere disponibile un'area attrezzata e specializzata per autobus di linea per servizi regionali ed interregionali che nel breve periodo (l'intervento è realizzabile in 18 mesi) potrebbe consentire di ridurre la sosta su strada degli autobus lungo via Giuseppe Capruzzi con grandi benefici per la sicurezza dei pedoni e dei passeggeri dei bus in arrivo e in partenza nonché per la fluidità della circolazione veicolare, oggi fortemente compromesse.

3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)

L'opera di scavalco del fascio RFI/FNB da parte della linea Bari-Matera delle FAL, in particolare il ponte in acciaio e le spalle che ne costituiscono gli appoggi, vertono in precarie condizioni statiche, tali da condizionare pesantemente (circolazione a passo d'uomo) il transito dei rotabili e mettere in dubbio la possibilità di continuare a mantenere in esercizio la tratta interessata già in breve periodo. Da qui la necessità di prevedere un rinnovo integrale dell'opera, che per quanto già detto viene assunta contestuale al raddoppio del binario unico attuale.

Gli obiettivi dell'intervento sono:

- la messa in sicurezza dell'infrastruttura. L'opera di scavalco esistente presenta forti criticità statiche che impongono pesanti limitazioni alla circolazione ferroviaria (transiti dei treni sul ponte a velocità non superiore a 10 km/h); ciò garantisce un adeguato livello di sicurezza ma penalizza fortemente l'esercizio ferroviario sulla linea FAL, inoltre via via che lo stato dell'opera esistente si deteriora ulteriormente, il rischio che vengano meno le condizioni minime di sicurezza e si renda necessario l'interruzione della circolazione ferroviaria diventa sempre più reale.

Oltre agli obiettivi sopracitati, la necessità di procedere al rifacimento dell'opera di scavalco del fascio RFI/FNB genera delle opportunità:

- Il raddoppio dell'attuale binario unico della linea Bari-Matera in uscita da Bari Scalo verso Bari Centrale fino ad oltre il fascio RFI/FNB prevedendo il nuovo scavalco a doppio binario. Come già illustrato (cfr. 4.2) tale raddoppio è condizione necessaria a rendere fattibile la realizzazione della nuova fermata Bari Libertà tra Bari Centrale e Bari Scalo.
- L'adeguamento della sagoma di libero transito del tratto della linea Bari - Taranto di RFI compresa tra Bivio Sant'Andrea e Bari Centrale a quello che caratterizza il resto della linea.

4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)

Il presente progetto riguarda la realizzazione di un nodo intermodale sulla linea ferroviaria Bari-Matera tra le stazioni di Modugno e Bari Scalo alla progressiva chilometrica di linea Km 6+300. L'accesso al Terminal dalla viabilità extraurbana circostante avviene tramite lo svincolo a livelli sfalsati tra la ex SS. 96 (tratto ceduto da ANAS al comune di Modugno) e la SP.1 Bari – Modugno – Toritto. Su questo svincolo è prevista la realizzazione di una rotatoria che va a sostituire l'intersezione regolata a stop-precedenza migliorando, in tal modo, anche il livello di sicurezza dell'intersezione attuale. La rotatoria ha un diametro di 41 m e una corona di 7 m di larghezza, escluse le banchine. Sull'approccio proveniente da nord è prevista anche la realizzazione di una corsia dedicata per la svolta in destra per chi deve imboccare la rampa di immissione sulla ex SS.96 in direzione Bari /SS.16 bis.

5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)

MF

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta sito in Bitonto su via S.Spirito (7,00M€+3,00M cofinanziati dalla Regione Puglia)

L'intervento mira all'eliminazione del P.L. posizionato al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta, attraverso la costruzione di un nuovo collegamento viario tra la suddetta strada provinciale e Via Piepoli, sottopassando la linea ferroviaria in corrispondenza dell'attuale P.L. e Via Papa Giovanni XXIII.

Le opere previste constano nella realizzazione di:

- un sottopasso ferroviario e nuova viabilità, che consenta al traffico stradale di by-passare la linea ferroviaria, consentendo l'ingresso/uscita dei mezzi dalla città verso la strada Provinciale 91 (Bitonto – S.Spirito);
- la realizzazione di un sottopasso pedonale indipendente dal sottopasso viario;
- la sistemazione della viabilità esistente via Giovanni XXIII-via delle Fornaci in prossimità dello stesso P.L. e la predisposizione del collegamento alla strada di previsione del PRG;
- la realizzazione di una complanare su via S. Spirito per consentire l'accesso ai suoli che altrimenti rimarrebbero interclusi per via del sottopasso viario;
- la sistemazione a verde di un'area tra via Giovanni XXIII e il sottopasso viario;
- la demolizione della casa cantoniera posta in corrispondenza del passaggio a livello.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)			
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO	Previsione 01/2018	Previsione 02/2018
Progetto definitivo (*)	NO	Previsione 3/2018	Previsione 06/2018
Progetto esecutivo (*)	NO	Previsione 07/2018	Previsione 09/2018
2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)			
Studio di fattibilità	SI	Disponibile	Dicembre 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	No	Aprile 2018	Aprile 2018
Progetto definitivo (*)	No	Maggio 2018	Giugno 2018
Progetto esecutivo (*)	No	Settembre 2018	Ottobre 2018
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)			
Studio di fattibilità	SI	Disponibile	Dicembre 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	No	Aprile 2018	Aprile 2018
Progetto definitivo (*)	No	Giugno 2018	Luglio 2018
Progetto esecutivo (*)	No	Settembre 2018	Ottobre 2018
4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)			
Studio di fattibilità	SI	Disponibile	Dicembre 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	No	Aprile 2018	Aprile 2018
Progetto definitivo (*)	No	Maggio 2018	Giugno 2018
Progetto esecutivo (*)	No	Settembre 2018	Ottobre 2018
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)			

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

L'intervento proposto aspira infatti ad introdurre elementi di: potenziamento e diversificazione del modello di mobilità a favore del trasporto pubblico Locale e della mobilità pedonale e ciclabile.

- diversificazione funzionale
- qualificazione ambientale e architettonica, di cui il quartiere, anche attraverso la nuova offerta di mobilità e di servizi della piattaforma di scambio, potrà sicuramente giovare soprattutto nel processo di integrazione funzionale con il tessuto urbano circostante e l'intera area nord-occidentale di Bari.

Sul piano urbano generale e metropolitano, la realizzazione dell'intervento consentirà inoltre di spostare di circa un chilometro verso l'esterno della città le funzioni di parcheggio di scambio oggi ospitate dal parcheggio comunale di Corso Vittorio Veneto, anticipando quindi le funzioni di scambio modale e riducendo complessivamente il numero dei veicoli in accesso all'area urbana centrale. Tale scambio, potendo operare sia sul trasporto veicolare pubblico e sia su quello ferroviario, si profila di grande efficacia nello sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile e nella riduzione dei fattori di inquinamento ambientale derivanti dalla circolazione veicolare.

L'intervento prevede inoltre una specifica tessitura viaria, ciclabile e pedonale con il quartiere S. Girolamo, di cui aspira a divenire una importante dotazione funzionale, sia a servizio delle nuove funzioni di fruizione balneare e litoranea consentite dalla realizzazione della riqualificazione ambientale e funzionale del nuovo waterfront (di prossimo completamento) e sia a favore della localizzazione e sviluppo di nuove funzioni e attività pubbliche e private in grado di consentire il miglioramento della integrazione funzionale e fisica tra il quartiere e i tessuti urbani circostanti.

6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta sito in Bitonto su via S.Spirito (7,00M€+3,00M cofinanziati dalla Regione Puglia)

Il PL in oggetto è interessato dal transito medio giornaliero di 4000 utenti della strada. L'intervento è teso ad aumentare la sicurezza ferroviaria ed automobilistica degli utenti oltre che migliorare la regolarità della circolazione ferroviaria e stradale.

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

2014 - 2020/ANNO							
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazio ne gara	Esecuzio ne gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,20	0,4	2,70			
di cui SPESA ADDEMDUM PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,20	0,4	2,70			
2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazio ne gara	Esecuzio ne gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,2	0,3	2,70			
di cui SPESA ADDEMDU M PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,2	0,3	2,70			
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazio ne gara	Esecuzio ne gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,4	0,6	6,00	7,00	4,00	
di cui SPESA ADDEMDU M PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,4	0,6	6,00	7,00	4,00	
4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazio ne gara	Esecuzio ne gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,2	0,30	3,61	1,50		
di cui SPESA ADDEMDU M PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,2	0,30	3,61	1,50		
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazio ne gara	Esecuzio ne gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,1	0,2	0,80	0,4		
di cui SPESA ADDEMDU M PO FSC 2014 -		0,1	0,2	0,80	0,4		

32